

## **N Á V R H**

### **Všeobecne záväzné nariadenie č. 4/2017 o podmienkach používania miestnych komunikácií a cestné ochranné pásmo v katastrálnom území obce Reca**

Obecné zastupiteľstvo v Reci zmysle § 6 odseku 1 a § 11 ods.4, písm.g/ zákona č. 369/1990 Zb. o obecnom zriadení v znení neskorších zmien a doplnkov a v zmysle zákona č. 138/1991 Zb. o obecnom majetku, v znení neskorších zmien a doplnkov a vykonávacej vyhlášky 35/1984 Zb. v znení neskorších zmien, ktorou sa vykonáva zákon o pozemných komunikáciách v znení Zákona č. 135/1961 Zb. o pozemných komunikáciách /cestný zákon/ v znení zmien a doplnkov, v zmysle zákona 8/2009 Zákon o cestnej premávke a o zmene a doplnení niektorých zákonov prijalo toto nariadenie.

#### **§ 1**

#### **Úvodné ustanovenia**

1. Obecné zastupiteľstvo na plnenie úloh samosprávy obce vydáva pre územie obce toto všeobecne záväzné nariadenie (ďalej len nariadenie), ktorého účelom je plnenie funkcií samosprávy - výstavba, údržba a správa miestnych komunikácií.
  2. Sieť miestnych komunikácií pre územie obce tvoria všeobecne prístupné a užívané pozemné komunikácie nezaradené do cestnej siete, ktoré
    - a) sú na území zastavanom alebo určenom na súvislé zastavanie,
    - b) navzájom spájajú dve obce, prípadne časti obce a sú pre toto spojenie dopravne významné,
    - c) spájajú obec s cintorínom.
  3. Pozemnú komunikáciu tvorí cestné teleso a jej súčasti. Cestné teleso je ohraničené vonkajšími hranami priekop, rigolov, násypov a zárezov svahov, zárubných a obkladových múrov, päťov oporných múrov pri miestnych komunikáciách jeden metra za zvýšenými obrubami chodníkov alebo zelených pásov.
  4. Cestný pozemok tvorí teleso diaľnic, ciest a miestnych komunikácií a cestné pomocné pozemky. Teleso diaľnic, ciest a miestnych komunikácií je ohraničené zvýšenou obrubou chodníkov, prípadne zelených pásov, vonkajšími hranami
-

cestných alebo záchytných priekop a rigolov, svahov cestných násypov a zárezov alebo vonkajšími hranami päty oporných múrov a tarasov alebo vonkajšími hranami koruny obkladových a zárubných múrov, prípadne vonkajšími hranami zárezov nad týmito múrmi.

5. Súčasťami diaľnic, ciest a miestnych komunikácií sú najmä mosty ( nadcestia ), po ktorých je komunikácia vedená, včítane chodníkov na nich, strojové vybavenie sklápacích mostov, ľadolamy, vozovky, priepusty, tunely, oporné, zárubné, obkladové a parapetné múry, tarasy, cestné svahy, cestné pomocné pozemky, priekopy a ostatné povrchové odvodňovacie zariadenia, zábradlia, odrazníky, prievozy, zvädzadlá, pružidlá, smerové stĺpiky, staničníky a medzníky, zásnežky, cestná zeleň, odpočívadlá, odstavné pruhy a plochy pre zastávky hromadnej verejnej dopravy, dopravné značky a zariadenia (s výnimkou svetelných znamení, slúžiacich na riadenie dopravy a stanovišť dopravných orgánov), zásobníky a skládky údržbových látok, ochranné zelené pásy, dopravné ostrovčeky a hlásnice. Súčasťami diaľnic,

ciest a miestnych komunikácií sú aj ich privádzače a vetvy križovatiek a protihlukové múry a protihlukové valy vyvolané výstavbou komunikácie a pokiaľ sú umiestnené na cestnom pozemku.

6. Kanalizácia včítane úprav na odvádzanie vody sú súčasťou diaľnice, cesty alebo miestnej komunikácie len vtedy, ak slúži výlučne na odvádzanie povrchových vôd z tejto komunikácie.

7. Verejným priestranstvom sa rozumejú všetky verejnosti prístupné pozemky, komunikácie, ulice, cesty, chodníky, schody, námestia, parkoviská, verejná zeleň v správe obce.

## **I. ČASŤ**

### **§ 2**

#### **Plánovanie pozemných miestnych komunikácií**

1. Výstavbu a prestavbu miestnych komunikácií vykonáva Obec po predchádzajúcom schválení OZ a starostom obce. Výstavbu a prestavbu účelových komunikácií plánujú fyzické a právnické osoby, ktoré ich majú v správe a majú právoplatné povolenie.

2. Výstavba a prestavba miestnych komunikácií sa vykonáva v súlade s územno – plánovacou dokumentáciou obce tak, aby uľahčovala osídlenie a vyhovovala potrebám miestnej dopravy, príp. poľnohospodárskej doprave a potrebám obrany štátu.

**§ 3**  
**Cestné správne orgány,**  
**orgány štátnej správy pre miestne a účelové komunikácie**

1. Orgánmi štátnej správy pre pozemné komunikácie ( ďalej len cestný správny orgán ) sú:

- a) ministerstvo,
- b) okresné úrady v sídle krajoch,
- c) okresný úrad.

2. Miestnu štátnu správu vo veciach miestnych komunikácií a účelových komunikácií vykonáva obec ako prenesený výkon štátnej správy. Obec na miestnych komunikáciách a na účelových komunikáciách určuje použitie dopravných značiek, dopravných zariadení a povoľujú vyhradené parkoviská. Obec v rámci preneseného výkonu štátnej správy prejednáva priestupky podľa § 22c na úseku miestnych komunikácií a účelových komunikácií.

**§ 4**  
**Vlastníctvo a správa pozemných komunikácií**

- 1. Miestne komunikácie sú vo vlastníctve obce.
- 2. Správu pozemných komunikácií vykonáva obec, ak ide o prejazdne úseky ciest vo vlastníctve obce, o miestne komunikácie a účelové komunikácie vo vlastníctve obce.
- 3. Vlastníci a správcovia pozemných komunikácií sú povinní pozemné komunikácie udržiavať v stave zodpovedajúcom účelu, na ktorý sú určené.
- 4. Správcovia miestnych komunikácií vedú o týchto pozemných komunikáciách technickú a správnu evidenciu.

**2. ČASŤ**  
**§ 5**

**Užívanie komunikácií**

1. Premávku na miestnych komunikáciách upravujú osobitné predpisy, v ich medziach smie každý **užívať miestne komunikácie obvyklým spôsobom na účely**, na ktoré sú určené. Užívateľ sa musí prispôbiť stavebnému stavu a dopravno-technickému stavu dotknutej komunikácie, **nesmie ju poškodzovať alebo znečisťovať**.

2. Miestne komunikácie v obci slúžia na zabezpečenie ochrany zdravia obyvateľov obce, jej návštevníkov, hnutel'ného a nehnuteľného majetku v ich vlastníctve a

---

zabezpečenie ich základných potrieb. Používanie miestnej komunikácie pri ťažbe, približovaní a odvoze drevnej ( poľnohospodárskej ) hmoty sa nepovažuje za obvyklý spôsob ich používania.

3. Správca miestnych komunikácií môže ich používanie obmedziť dopravným značením, ktoré prerokuje s príslušným dopravným inšpektorátom.
4. Na miestnej komunikácii je zakázané umiestňovať predmety a zriaďovať skládky materiálu.
5. Na profile miestnej komunikácie je zakázané vykonávať nakládku drevnej a poľnohospodárskej hmoty.

## § 6

### Dopravné značky a dopravné zariadenia

1. V cestnej premávke sa používajú - zvisle dopravné značky - vodorovné dopravné značenie - dopravné zariadenia.
2. Vlastník nehnuteľností je povinný za primeranú náhradu strpieť umiestnenie dopravnej značky alebo dopravného zariadenia a ich nosnej konštrukcie na svojej nehnuteľnosti.
3. Na dopravných značkách alebo na dopravných zariadeniach a ich nosnej konštrukcie je zakázané umiestňovať čokoľvek, čo nesúvisí s dopravnou značkou alebo zariadením.
4. **V blízkosti cesty sa nesmú umiestňovať veci, ktoré by mohli viesť k zámene s dopravnou značkou alebo dopravným zariadením - reklamné predmety a zariadenia alebo ich zakrývali, alebo ktoré by rozptyľovali pozornosť účastníka cestnej premávky, alebo ho osľňovali.**
5. Použitie dopravných značiek na miestnych komunikáciách určuje obec so súhlasom príslušného okresného dopravného inšpektorátu. Obec povoľuje vyhradené parkoviská.
6. Použitie dopravných značiek na účelových komunikáciách určuje ich správca so súhlasom príslušného dopravného inšpektorátu a Obce.

## § 7

### Uzávierky, obchádzky a odklony

1. Premávka na miestnych komunikáciách sa môže na určitý čas čiastočne alebo úplne uzatvoriť, prípadne sa môže nariadiť obchádzka alebo odklon. O uzávierke, obchádzke a odklone rozhoduje cestný správny orgán po dohode s dopravným inšpektorátom a obcou. Užívatelia miestnej komunikácie nemajú nárok na náhradu prípadných vyšších nákladov, ktoré im vzniknú v dôsledku uzávierky, obchádzky alebo odklonu. Cestný správny orgán je však povinný postarať sa o to, aby
-

uzávierka, obchádzka alebo odklon boli vždy obmedzené ak možno na najkratší čas, aby boli riadne technicky zabezpečené a čo najvýhodnejšie.

2. Náklady na potrebnú úpravu obchádzkovej trasy, na jej údržbu počas obchádzky, ako aj na jej prípadné uvedenie do pôvodného stavu po skončení obchádzky uhrádza ten, kto požiadal o uzávierku alebo obchádzku.

## **§8 Zvláštne užívanie**

1. Za užívanie miestnych komunikácií iným než zvyčajným spôsobom alebo na iné účely, než na ktoré sú určené /ďalej len na zvláštne užívanie / je potrebné povolenie cestného správneho orgánu. Cestný správny orgán-obec môže určiť podmienky na zvláštne užívanie a pre ich nesplnenie môže vydané povolenie zrušiť. Povolenie nie je potrebné na presun poľnohospodárskych strojov a zariadení pri poľnohospodárskych prácach.

**2. Zakazuje sa vytváranie akýchkoľvek prekážok na miestnych komunikáciách bez vydania predchádzajúceho súhlasu správcom komunikácií.**

3. Zvláštne užívanie komunikácií upravuje §8 zák.č.193/1997 Zb. o pozemných komunikáciách a § 11 vyhl.č.35/1984 Zb., ktorou sa tento zákon vykonáva.. Žiadosť na vydanie povolenia na zvláštne používanie komunikácií je potrebné predložiť najneskôr 7 dní vopred.

4. Zvláštne užívanie miestnych komunikácií, u ktorého je predpoklad periodicity alebo dohodového užívania je možné dohodnúť so správcom miestnych komunikácií písomne, formou Zmluvy o zvláštnom užívaní miestnej komunikácie.

5. Pod pojmom zvláštne užívanie komunikácie sa rozumie:

a/ preprava nadmieru ťažkých alebo rozmerných predmetov nad 3,5 tony, okrem iného aj preprava drevnej ( podobnej ) hmoty na miestnych komunikáciách v Obci , pri ktorej dochádza k poškodeniu povrchu vozovky,

b/ sťahovanie, vláčenie kmeňov alebo iných predmetov na prašných komunikáciách, poľných cestách, ktorým sa poškodzuje povrch a dochádza k znehodnocovaniu a nepoužiteľnosti ciest,

c/ umiestňovanie, skladanie, nakladanie predmetov a zariadení na komunikáciách vo vlastníctve Obce .

6. Povolenie na zvláštne užívanie miestnej komunikácie nezbaňuje užívateľa povinnosti úhrady ( všeobecne platný cenník štátu ) :

a/ pri znečistení miestnej komunikácie, je povinný ten, kto znečistenie spôsobil, bez preťahovho odstrániť a komunikáciu uviesť do pôvodného stavu, ak tak neurobí, je povinný uhradiť správcovi komunikácie náklady spojené s odstránením znečistenia,

b/ pri poškodení miestnej komunikácie, je povinný ten kto poškodenie spôsobil uhradiť správcovi komunikácie náklady spojené s odstránením poškodenia a s uvedením komunikácie do pôvodného stavu.

---

## § 9

### Zabezpečenie zjazdnosti a schodnosti

1. Závady v zjazdnosti miestnych komunikácií odstraňuje ich správca.
2. Závady v schodnosti priechodov pre chodcov na miestnych komunikáciách a prejazdnych úsekoch ciest cez obce, ako aj závady v schodnosti miestnych komunikácií určených výhradne pre chodcov sú povinní odstraňovať správcovia miestnych komunikácií. Závady v schodnosti chodníkov priľahlých nehnuteľnostiam, ktoré sa nachádzajú v zastavanom území a hraničia s komunikáciou, sú povinní bez prieťahov odstraňovať vlastníci, správcovia alebo užívatelia nehnuteľností, pokiaľ tieto závady vznikli znečistením, poľadovicou alebo snehom.
3. Na odstraňovaní závad zjazdnosti, prípadne schodnosti **možno/ nemožno** používať chemické posypové materiály v súlade s osobitnými predpismi a len tam, kde je to nevyhnutne potrebné. Spôsob a rozsah ich použitia ustanovuje vykonávací predpis.

## § 10

### Zodpovednosť za škodu

1. Užívatelia miestnych komunikácií nemajú nárok na náhradu škody, ktorá im vznikla zo stavebného stavu alebo dopravno-technického stavu komunikácií.
2. Správcovia miestnych komunikácií zodpovedajú za škody, ktoré vznikli užívateľom týchto komunikácií, a ktorých príčinou boli závady v zjazdnosti, okrem prípadu, že preukážu, že nebolo v medziach možností tieto závady odstrániť aj na ne predpísaným spôsobom upozorniť.
3. Vlastníci, správcovia alebo užívatelia nehnuteľností, ktoré v zastavanom území hraničia s cestou alebo miestnou komunikáciou, zodpovedajú za škody, ktorých príčinou boli závady v schodnosti na priľahlých chodníkoch, ktoré vznikli znečistením, poľadovicou alebo snehom a neboli bez prieťahov odstránené.

## § 11

### Ochrana komunikácií

1. Nikto nesmie svojou činnosťou ohrozovať premávku na komunikáciách ani sťažovať ich údržbu. Na odvrátenie takéhoto ohrozenia uloží príslušný orgán po dohode so zúčastnenými orgánmi nevyhnutné opatrenia, pritom môže byť tiež rozhodnuté po predchádzajúcom upozornení toho, kto ohrozenie vyvolal o tom, že potrebné opatrenia sa vykonávajú na jeho náklady.
  2. Vlastníci, správcovia alebo užívatelia nehnuteľností v susedstve komunikácií musia dovoliť, aby príslušný cestný orgán urobil na ich pozemkoch potrebné
-

opatrenia na zabránenie zosuvu pôdy, pádu stromov a na umožnenie odtoku vody, ak toto nebezpečenstvo vznikne z konania vlastníkov, správcov alebo užívateľov susedných nehnuteľností, sú povinní urobiť na dotknutých pozemkoch potrebné opatrenia vlastným nákladom.

## **§ 12**

### **Cestné ochranné pásma**

1. Na ochranu miestnych komunikácií a premávky na nich mimo územia zastavaného alebo určeného na súvislé zastavanie slúži cestné ochranné pásmo. Cestné ochranné pásmo je u miestnych komunikácií so spevneným povrchom 20 m od osi vozovky a u nespevnených prašných 15 m od ich osi.
2. V cestných ochranných pásmach je zakázaná alebo obmedzená činnosť, ktorá by mohla ohroziť komunikácie alebo premávku na nich, príslušný cestný správny orgán povoľuje v odôvodnených prípadoch výnimky z tohto zákazu alebo obmedzenia .
3. Vzhľadom na miestne komunikácie Obec stanovuje ochranné pásmo minimálne 2 m od krajnice vozovky miestnych komunikácií Obce . Pri nedodržaní stanoveného ochranného pásma od krajnice miestnych komunikácií, Obec nenesie žiadnu zodpovednosť za škodu spôsobenú pri údržbe týchto komunikácií na daných objektoch.
4. Príslušný cestný orgán môže nariadiť vlastníkovi, správcovi alebo užívateľovi nehnuteľnosti, aby v cestnom ochrannom pásme odstránil alebo upravil stavbu alebo iné zariadenie, stromy, kry, alebo iné rastlinné porasty, prípadne aby upravil povrch ich pôdy.
5. Obmedzenia v ochranných pásmach podľa odst. 2 sa nevzťahujú na súčasti miestnych komunikácií, označníky zastávok, zastávky a čakárne hromadnej dopravy, meračské značky a ich zariadenia na maľovanie, ak sú umiestnené tak, aby nezhoršili bezpečnosť a plynulosť cestnej premávky a nesťažovali údržbu komunikácie.

## **§ 13**

### **Styk s vedeniami, vodami, vodohospodárskymi a inými dielami**

1. Elektrické, telekomunikačné, vodovodné, kanalizačné a iné vedenia, zariadenia na rozvod tepla a vykurovacích plynov pokiaľ nie sú zriaďované pre miestne komunikácie, nesmú umiestňovať v ich telese a cestných pomocných pozemkoch. Na toto je potrebné povolenie správcu komunikácií.
  2. Mimo zastavaného územia môže cestný správny orgán povoliť kríženie podzemných vedení s komunikáciami. Toto kríženie sa zriaďuje v chráničkach alebo kolektoroch, prípadne tak, aby pri údržbe a opravách nedošlo k narušeniu komunikácie.
-

## § 14

### Pevné prekážky na komunikáciách

1. Na vozovkách a krajniciach komunikácie nesmú sa s výnimkou dopravných značiek a dopravných zariadení umiestňovať predmety tvoriace pevnú prekážku/ pevnou prekážkou sa rozumie aj motorové vozidlo/. Jestvujúce pevné prekážky sa musia odstrániť ak nedôjde k dohode so správcom miestnej komunikácie bez meškania. V odôvodnených prípadoch povoľuje výnimky z tohoto zákazu cestný správny orgán, ktorý môže tiež určiť odchylné lehoty na odstránenie stĺpov nadzemných vedení.

## 3. ČASŤ

### 15 Účelové komunikácie

1. Účelové komunikácie slúžia k spojeniu jednotlivých výrobných prevádzok alebo jednotlivých objektov a nehnuteľností s ostatnými pozemnými komunikáciami alebo komunikačným účelom v uzavretých priestoroch alebo objektoch.
2. Pre povolenie stavby účelovej komunikácie platí ustanovenie §16 zák.č.193/97 Z.z..
3. Účelové komunikácie sa členia na verejné a neverejné. Účelové komunikácie v uzavretých priestoroch alebo objektoch sú neverejné. Verejnú účelovú komunikáciu môže Obec vyhlásiť za neverejnú len so súhlasom jej vlastníka.

## 4. ČASŤ

### §15 a

#### Pokuty

1. Cestný správny orgán a obec v rozsahu svojej pôsobnosti uložia pokutu do 33 190 eur právnickej alebo fyzickej osobe oprávnenej na podnikanie podľa osobitných predpisov ak :

a/ bez povolenia cestného správneho orgánu alebo v rozpore s vydaným povolením:

1. užíva miestnu komunikáciu iným spôsobom než zvyčajným alebo na iné účely, na ktoré sú určené s výnimkou nadmerných a nadrozmerných preprav / zvláštne užívanie /,

2.vykoná uzávierku miestnej komunikácie alebo nedodrží povolený termín uzávierky a obchádzky,

---



3. v ochrannom pásme miestnej komunikácie vykoná práce /činnosti/, ktoré by mohli ohroziť pozemnú komunikáciu alebo prevádzku na nej,
4. používa pri veľkých stavbách, ťažobných, poľnohospodárskych prácach alebo pri terénnych úpravách vyžadujúcich stavebné povolenie alebo iné povolenie podľa osobitných predpisov pozemnú komunikáciu, ktorej stavebno – technické vybavenie nezodpovedá požadovanej premávke,
5. vykoná pripojenie komunikácie na miestnu komunikáciu alebo zriadi zjazd z týchto komunikácií na príslušné nehnuteľnosti alebo zruší napojenie komunikácií a zjazdov,
6. a/ zamení, pozmení, premiestni, odstráni umiestni alebo zakryje dopravnú značku alebo iné zariadenie, ktoré je súčasťou pozemnej komunikácie,  
b/ zničí, poškodí alebo znečistí dopravnú značku alebo cestnú zeleň,  
c/ znečistí alebo poškodí miestnu komunikáciu tak, že spôsobí alebo môže spôsobiť ujmu v zjazdovosti, alebo v schodnosti pozemnej komunikácie,  
d/ v prípade opravy porúch na pozemných vedeniach uložených v miestnej komunikácii nesplní ohlasovaciu povinnosť alebo nesplní podmienky určené cestným správnym orgánom na vykonanie prác súvisiacich s uvedením komunikácie do pôvodného stavu,  
e/ neplní opatrenia uložené orgánom štátneho odborného dozoru na zabránenie ohrozenia alebo sťaženia premávky v pozemných komunikáciách,  
f/ neodstráni v termíne určenom cestným správnym orgánom pevnú prekážku na miestnej komunikácii alebo nesplní podmienky povolenej výnimky,  
g/ nesplní úlohy správy a údržby miestnej komunikácii, ktoré pre ňu vyplývajú z tohto zákona,  
h/ nedodrží podmienky uvedené v povolení na zvláštne užívanie miestnej komunikácii pre nadmernú a nadrozmernú prepravu,  
ch) umiestni v rozhľadom poli vodiča na križovatke skládky materiálov, reklamné stavby alebo iné zariadenie, ktoré neslúži na správu pozemnej komunikácie, na riadenie cestnej premávky ani na prevádzku dopravy, ktoré bránia v rozhľade vodičovi,  
i) umiestni reklamnú stavbu v rozpore s § 10 ods. 3 až 5 Zb. z. 135/1961.

## **§ 15 b**

1. Pri určení výšky pokuty sa prihliada na závažnosť, čas trvania a na rozsah spôsobenej škody.
  2. Pokutu možno uložiť do jedného roka odo dňa, keď sa cestný správny orgán dozvedel o tom, že právnická lebo fyzická osoba porušila svoju povinnosť, najneskôr však do troch rokov odo dňa, keď došlo k porušeniu povinnosti.
  3. Pokuta je splatná do 15 dní odo dňa, keď rozhodnutie o jej uložení nadobudlo právoplatnosť.
  4. Pokuty sú príjmom rozpočtu obce Tŕnie podľa toho, kto uložil pokutu. Tieto orgány vymáhajú aj nezaplatené pokuty.
-

## **§ 15 c**

### **Priestupky**

1. Priestupku na úseku pozemných komunikácií sa dopustí ten, kto :
  - a/ bez povolenia cestného správneho orgánu alebo v rozpore s vydaným povolením
    1. užíva miestnu komunikáciu iným spôsobom než zvyčajným alebo na iné účely, než na ktoré sú určené s výnimkou nadmerných a nadrozmerných prepráv /zvláštne užívanie/,
    2. vykonáva uzávierku miestnej komunikácie alebo nedodrží povolený termín uzávierky a obchádzky,
    3. v ochrannom pásme miestnej komunikácie vykoná práce / činnosti /, ktoré by mohli ohroziť pozemnú komunikáciu alebo premávku na nej,
    4. vykoná pripojenie komunikácie na miestnu komunikáciu alebo zriadi zjazd z týchto komunikácií na príľahlé nehnuteľnosti alebo zruší napojenie komunikácií a zjazdov zamení, pozmení, premiestni, odstráni, umiestni alebo zakryje dopravnú značku alebo iné zariadenie, ktoré je súčasťou pozemnej komunikácie,
  - b/ zničí, poškodí alebo znečistí dopravnú značku alebo iné zariadenie, ktoré je súčasťou pozemnej komunikácie, alebo cestnú zeleň, ak škoda neprevyšuje 170 eur, c/ znečistí alebo poškodí miestnu komunikáciu tak, že spôsobí alebo môže spôsobiť chybu v zjazdnosti alebo schodnosti pozemnej komunikácie,
  - d/ v prípade opravy porúch na pozemných vedeniach uložených v miestnej komunikácii nesplní podmienky určené cestným správnym orgánom na vykonanie prác súvisiacich s uvedením komunikácie do pôvodného stavu,
  - e/ neplní opatrenia uložené orgánom štátneho odborného dozoru na zabránenie ohrozenia alebo sťaženia premávky na pozemných komunikáciách,
  - f/ neodstráni v termíne určenom cestným orgánom pevnú prekážku na miestnej komunikácii alebo nesplní podmienky povolenej výnimky,
  - g/ umiestni v rozhľadovom poli vodiča na križovatke skládky materiálov, reklamné stavby alebo iné zariadenia, ktoré neslúžia na správu pozemnej komunikácie, na riadenie cestnej premávky ani na prevádzku dopravy, ktoré bránia v rozhľade vodičovi,
2. Za priestupok podľa odst. 1 písm. a/ až f/ a i) možno uložiť pokutu do 330 eur.
3. Na priestupky a ich prejednávanie sa vzťahuje osobitný predpis.

## **5.ČASŤ**

### **§ 16**

#### **Spoločné a záverečné ustanovenia**

1. Pre účely tohto VZN sa za spevnené komunikácie považujú komunikácie v katastrálnom území obce vcelku.
-

2. Za nespevnené komunikácie sa považujú všetky ostatné miestne komunikácie.
3. Týmto VZN nie je dotknutá zimná údržba. Fyzické, právnické osoby a organizácie, vykonávajúce na území obce podnikateľskú činnosť, môžu obci prispievať finančne alebo vecne na zabezpečenie zimnej údržby miestnych komunikácií. Výšku príspevku, resp. rozsah vecnej pomoci musí žiadateľ o užívanie miestnych komunikácií dohodnúť s ich správcom vopred.
4. Zmeny a doplnky tohoto VZN schvaľuje Obecné zastupiteľstvo v obci Reca.
5. Toto VZN nadobúda účinnosť 15. dňom po jeho schválení a vyvesení na úradnej tabuli obce.

VZN bolo schválené OZ dňa 23.11.2017  
V Reci dňa 24.11.2017

PaedDr.Zoltán Metzner, MBA  
starosta obce

---